

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Letohrad - Týniště nad Orlicí						PŘEJEZD v km 64,112							
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: s celými závorami				Označení: D2 / P4037				
Komunikace:	účelová komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d <sub>p</sub> (m)	16,8	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	27,94	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5	α (°)	86			
d <sub>T</sub> (m)	38,8	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	-	V <sub>v</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> (°)	86			
d <sub>Z</sub> (m)	38,8	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	28	a (m.s <sup>-2</sup> )	-	β <sub>2</sub> (°)	86			
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>l</sub> (s)	51,94	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	5	t <sub>rp</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	6,7 <sup>(1)</sup> / 6,6 <sup>(3)</sup>			
Kolej číslo	Zábrzdna vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>As</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>f</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (s)		
3	700	424	lichý	64,117	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	64,109	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	700	424	lichý	64,116	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	64,109	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy 3K, B3K-3aK, V8-10, 3aK, 1bK, V11, V12													
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: ASe12=0, AVk1+.													
Úseky	před Lc3	před Lc1	před Lc2	před Lc4	1zbK	T1 DO-KO							
kromě	3K	-	-	-	-	-							
nemusí být volné při	Lc3=0	Lc1=0	Lc2=0	Lc4=0	Se14=0	S=0							

VÝSTRAHA													
ozna- čení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač. v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.	
D2-1 (1aK)	Lc3 - Kostelce nad Orlicí	3-	40	578	648	64,765	6	6	52	52			
									18	18	3K		
									9	9	V3		
									6	6	B1aK-3		
-	Se5 - Kostelce nad Orlicí	3-	40	578	-	-	-	-	6	6			
-	Lc3 - Kostelce nad Orlicí		40 - PN	578	-	-	-	-	52	52			
-	Lc3 - 3aK		40 - posun	533	-	-	-	-	52	52			
D2-2 (T6 PO-DO)	L, Lc1 - Kostelce nad Orlicí	1/2+, 3+	70 (64,750) 60 (64,382) 80	982	1944	66,060	49	49	49	49			
									38	38	1K		
									27	27	V3		
									26	26	B1aK-3		
									18	18	1aK		
									14	14	V1		
									6	6	1zaK		
-	Se5 - Kostelce nad Orlicí	3+	40 (64,515) 60 (64,382) 80	755	-	-	-	-	22	22			
-	Lc1 - Kostelce nad Orlicí		70 (64,750) 60 (64,382) 80 (64,192) 40 - PN	916	-	-	-	-	46	46			
-	Lc1 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	46	46			
D2-3 (2aK)	Lc2 - Kostelce nad Orlicí	1/2-, Vk1/4+, 5+	40	578	640	64,756	5	5	44	44			
									28	28	2K		
									23	23	V5-7		
									16	16	2bK		
									9	9	V4		
									6	6	B2aK-4		
D2-3 (2aK)	Lc2 - Kostelce nad Orlicí	1/2+, Vk1/4+, 5+	50 (64,508) 40	624	640	64,756	1	1	44	44			
									28	28	2K		
									23	23	V5-7		
									16	16	2bK		
									11	11	V4		
-	Se9 - Kostelce nad Orlicí	5+ or 5-, 6-	40	578	-	-	-	-	23	23			

-	Lc2 - Kostelce nad Orlicí	1/2-, Vk1/4+, 5+	40 - PN	578	-	-	-	-	44	44		
-	Lc2 - Kostelce nad Orlicí	1/2+, Vk1/4+, 5+	50 (64,508) 40 - PN	624	-	-	-	-	44	44		
-	Lc2 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	44	44		
D2-3 (2aK)	Lc4 - Kostelce nad Orlicí	1/2-, Vk1/4+, 5-, 6-	40	578	640	64,756	5	5	42	42		
									32	32	4K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									9	9	V4	
									6	6	B2aK-4	
D2-3 (2aK)	Lc4 - Kostelce nad Orlicí	1/2+, Vk1/4+, 5-, 6-	50 (64,508) 40	624	640	64,756	1	1	42	42		
									32	32	4K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									11	11	V4	
									8	8	B2aK-4	
-	Lc4 - Kostelce nad Orlicí	1/2-, Vk1/4+, 5-, 6-	40 - PN	578	-	-	-	-	42	42		
-	Lc4 - Kostelce nad Orlicí	1/2+, Vk1/4+, 5-, 6-	50 (64,508) 40 - PN	624	-	-	-	-	42	42		
-	Lc4 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	42	42		
-	Se10 - 1bK		40	578	-	-	-	-	42	42		
D2-4 (T1 DO-KO)	S - 3K, 2K, 4K	A11/12- or A11/12+, 10-	80 (63,580) 40	626	993	63,116	16	16	5	5		
-	S - 1K, 2K, 4K	3K	80 (63,580) 40 - PN	626	-	-	-	-	5	5		
-	Se11 - 3K		40	578	-	-	-	-	52	52		
D2-5 (T2 DO-KO)	S - 1K	A11/12+, 10+	80	1155	1859	62,250	31	31	29	29		
-	Se12 - 1K, 2K, 4K		40	578	-	-	-	-	52	52		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): B3K-3aK, V8-10

#### ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Bez zvukové výstrahy na výstražnících:

A2, B2

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:

A1

B1

po sklopení břeven závor:

A

B

#### POZNÁMKY

<sup>(0)</sup> - číslo v závorce horního indexu je číslo koleje

- rychlost při PN = 40 km/h

- u PZS není při jízdách cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ

- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn

- pro návěstidla Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Se11, Se12 a S žst. Doudleby nad Orlicí platí:

-pohotovostní, bezvylukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle

Zpracováno 27.1.2025, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST DOUDLEBY NAD ORLICÍ, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 64,112

LIST\_9